



## **El Govern aprova demà la licitació de la segona fase de les obres de l'aeroport de Lleida-Alguaire per 23 MEUR**

- Comportarà la construcció dels edificis i instal·lacions annexes i de la terminal que permetrà posar en funcionament l'aeroport
- Completarà les obres de la primera fase que s'ha adjudicat recentment i preveu la construcció de la pista i l'àrea d'estacionament
- Les obres d'ambdues fases s'executaran paral·lelament i s'iniciaran aquest mateix estiu per tal que l'aeroport pugui ser operatiu el 2008
- L'aeroport comportarà una inversió pública d'uns 52,4 MEUR





---

## **La construcció de l'aeroport apunt**

Després que el DPTOP adjudiqués fa deu dies les obres de la primera fase de l'aeroport de Lleida-Alguaire demà el Govern aprovarà la licitació de la segona fase que completarà les infraestructures necessàries per posar en marxa l'any vinent el primer aeroport que construirà el Govern de la Generalitat. Així, els propers dies, es publicarà al DOGC l'inici del procés de licitació d'aquesta fase per 23 MEUR.

Aquesta nova fase inclou l'execució de la terminal provisional i les instal·lacions annexes i es preveu que s'adjudiqui aquest mateix estiu. Les obres tenen un termini de 12 mesos i s'executaran paral·lelament a les de la primera.

Les obres de la primera fase, adjudicada el passat 13 de juliol, per 29,4 MEUR, s'iniciaran en els propers dos mesos i tenen un termini de construcció de 14 mesos. Aquesta fase inclou la construcció del camp de vol, amb una pista de 2.500 metres, i l'àrea d'estacionament d'avions i vehicles.

Així, el segon semestre del 2008 es preveu que l'aeroport tingui construïts tots els elements necessaris per entrar en funcionament.

L'empresa concessionària de l'aeroport serà també l'encarregada de construir les infraestructures necessàries per completar l'aeroport i fer-lo funcionar a ple rendiment. D'aquesta manera, és preveu que la construcció de l'aeroport comporti una inversió pública d'uns 52,4 MEUR i de fins a 60 MEUR més d'inversió privada.

Paral·lelament, el Govern de la Generalitat ha encarregat la redacció d'un estudi de viabilitat econòmica per tal d'avaluar totes les possibilitats i potencialitats d'aquest aeroport. Així, un cop finalitzat l'estudi es podran valorar les actuacions de cara a la seva gestió que permetin treure el màxim rendiment i eficiència d'aquesta infraestructura un cop entri en funcionament. Es preveu que aquest estudi estigui apunt després de l'estiu.

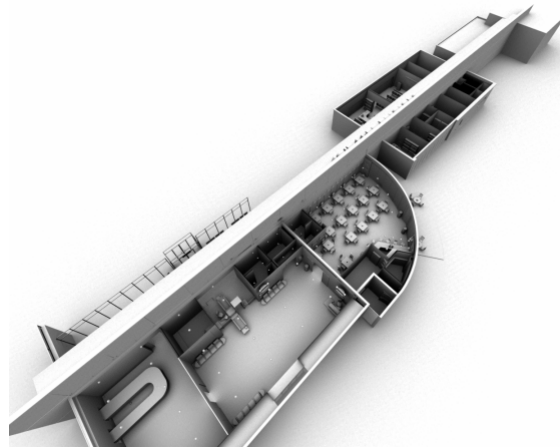




## 2a fase de l'aeroport en licitació

La segona fase de les obres de l'aeroport de Lleida-Alguaire inclou les instal·lacions i equipaments de l'anomenat costat aire de la infraestructura que permetran tenir en funcionament l'aeroport ja que inclou els següents edificis amb els seus equipaments aeronàutics:

**Terminal:** es construirà una terminal provisional que permetrà posar en funcionament l'aeroport l'any vinent, abans que el gestor privat hagi construït la terminal definitiva. Aquesta terminal provisional serà un edifici de 804 m<sup>2</sup> per donar servei a passatgers i gestionar el seu equipatge. L'edifici de desenvolupament horitzontal incorporarà el mòdul de serveis tècnics, el mòdul de serveis de personal i el mòdul de vestíbul i restaurant.



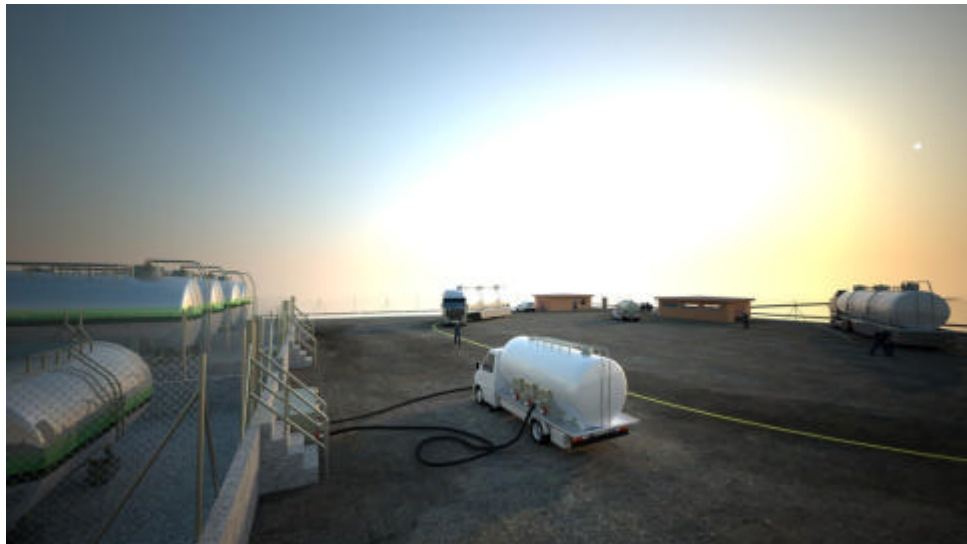
**Edificis i instal·lacions:** aquesta fase inclourà també la construcció de les instal·lacions i edificis necessaris per tal de posar en marxa l'aeroport com :

- **Centre d'emissors** tindrà una superfície útil de 170 m<sup>2</sup>, on s'hi instal·laran els equips emissors adients per garantir el funcionament operatiu de l'aeròdrom.





- **Edifici contra incendis:** d'una superfície de 453,13 m<sup>2</sup> útils, on s'hi establiran les dependències i instal·lacions requerides per al servei de salvament i extinció d'incendis.
- **Central elèctrica:** la funció del qual és el de facilitar la transformació de l'energia a baixa tensió que facilitarà la dotació de dispositius de continuïtat energètica necessaris pel funcionament de l'aeroport i el control de l'abalisament del camp de vol.
- **Sistema de llums d'aproximació, abalisament i senyalització, una estació de subministrament de combustible** d'aviació, un edifici de tallers i la urbanització general (xarxes de subministrament i vials).



### **Objectiu: crear un aeroport regional**

La ubicació d'un aeroport, a l'altiplà d'Alguaire, molt proper a Lleida, parteix de les prioritats del Govern en matèria d'equilibri territorial i diversificació econòmica. L'objectiu és crear a la zona de ponent un aeroport regional per donar servei tant de passatgers com logístic a la demarcació.

En aquest sentit, tant la pista de 2.500 metres com l'àrea d'estacionament d'aeronaus, que es començaran a construir de forma imminent, tenen capacitat per acollir avions tipus Airbus (A320 o A321) amb capacitat per a més de 150 passatgers o de tipus regional amb capacitat de 70 o 80 places.



Així, segons les previsions, a banda dels residents de les comarques de ponent i de les comarques pròximes de l'Aragó, també es preveuen usuaris del turisme de l'esquí i l'esport d'aventura i els viatges de negocis (fires, congressos, etc.). En aquest sentit, es preveu que aquest aeroport pugui assolir en un futur els 400.000 passatgers anuals.

Pel que fa a les mercaderies, l'aeroport acollirà un transport de mercaderies de tipus mitjà amb serveis de paqueteria, missatgeria, productes peribles i terciaris. D'aquesta manera, es preveu assolir 6.000 tones anuals de mercaderies.

**23 de juliol de 2007**